ODSR Charente





La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2023

Édité le 20/03/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2023	13	2	15
Mai 2022	16	0	20
Moyenne Mois Mai 2017-2019	12	2	15
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	48	9	55
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-13 (-21%)	+5 (+125%)	-19 (-26%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-7 (-13%)	+2 (+35%)	-15 (-21%)

	Catégories d'usagers				Âge									
Répartition des personnes tuées	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2023				1		1					1	1		
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	2			2	4	1				2	5	2		

	Localisation					
Répartition des personnes tuées	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération			
Mai 2023			2			
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05		3	6			

Du 1er janvier au 31 mai 2023 - Situation connue au 20/03/24							
Mois	Accidents	Tués	Blessés				
Janvier	6	0	7				
Février	7	4	5				
Mars	12	1	15				
Avril	10	2	13				
Mai	13	2	15				
Total	48	9	55				

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.