



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Avril 2023

Édité le 23/11/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2023	10	2	13
Avril 2022	15	2	14
Moyenne Mois Avril 2017-2019	11	1	14
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	35	7	40
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-10 (-22%)	+3 (+75%)	-14 (-26%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-8 (-19%)	+2 (50%)	-15 (-27%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2023					2						2			
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	2			1	4					2	4	1		

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Avril 2023			2
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04		3	4

Du 1er janvier au 30 avril 2023 - Situation connue au 23/11/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	6	0	7
Février	7	4	5
Mars	12	1	15
Avril	10	2	13
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>40</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.