



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Janvier 2022

Édité le 30/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Janvier 2022	14	2	17
Janvier 2021	14	3	17
Moyenne Mois Janvier 2017-2019	10	1	12
Cumul 2022 du 01/01 au 31/01	14	2	17
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	0 (0%)	-1 (-33%)	0 (0%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+4 (35%)	+1 (100%)	+5 (42%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Janvier 2022				1	1								2	
Cumul 2022 du 01/01 au 31/01				1	1								2	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2022			2
Cumul 2022 du 01/01 au 31/01			2

Du 1er janvier au 31 janvier 2022 - Situation connue au 30/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	14	2	17
Total	14	2	17

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.