



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2022

Édité le 30/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2022	7	0	10
Février 2021	8	1	8
Moyenne Mois Février 2017-2019	11	2	14
Cumul 2022 du 01/01 au 28/02	21	2	27
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-1 (-5%)	-2 (-50%)	+2 (+8%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	0 (0%)	-1 (-33%)	+1 (5%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2022														
Cumul 2022 du 01/01 au 28/02				1	1								2	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2022			
Cumul 2022 du 01/01 au 28/02			2

Du 1er janvier au 28 février 2022 - Situation connue au 30/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	14	2	17
Février	7	0	10
Total	21	2	27

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.