



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2022

Édité le 30/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2022	16	0	20
Mai 2021	9	0	13
Moyenne Mois Mai 2017-2019	12	2	15
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05	61	4	74
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+5 (+9%)	-4 (-50%)	+3 (+4%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+6 (+10%)	-3 (-40%)	+4 (+6%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2022														
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05				1	3								4	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2022			
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05		2	2

Du 1er janvier au 31 mai 2022 - Situation connue au 30/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	14	2	17
Février	7	0	10
Mars	9	0	13
Avril	15	2	14
Mai	16	0	20
Total	61	4	74

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.