



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2022

Édité le 30/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2022	10	2	9
Juillet 2021	14	1	26
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	13	2	16
Cumul 2022 du 01/01 au 31/07	87	7	113
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+7 (+9%)	-3 (-30%)	+4 (+4%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+3 (4%)	-4 (-34%)	+9 (8%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDP	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2022					1		1				1	1		
Cumul 2022 du 01/01 au 31/07				1	5		1				2	1	4	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2022			2
Cumul 2022 du 01/01 au 31/07		2	5

Du 1er janvier au 31 juillet 2022 - Situation connue au 30/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	14	2	17
Février	7	0	10
Mars	9	0	13
Avril	15	2	14
Mai	16	0	20
Juin	16	1	30
Juillet	10	2	9
<b>Total</b>	<b>87</b>	<b>7</b>	<b>113</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.