



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Octobre 2022

Édité le 30/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2022	15	3	15
Octobre 2021	14	4	17
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	18	1	21
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	123	12	155
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+8 (+7%)	-8 (-40%)	-1 (-1%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-8 (-6%)	-2 (-16%)	-2 (-1%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2022			1	1	1				1		1	1		
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10			1	4	6		1		1		5	2	4	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2022			3
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10		2	10

Du 1er janvier au 31 octobre 2022 - Situation connue au 30/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	14	2	17
Février	7	0	10
Mars	9	0	13
Avril	15	2	14
Mai	16	0	20
Juin	16	1	30
Juillet	10	2	9
Août	12	0	13
Septembre	9	2	14
Octobre	15	3	15
Total	123	12	155

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.